

# SNCF Réseau

## a-t-elle vraiment fini ses travaux concernant la modernisation Serqueux – Gisors ?

La SNCF a repris les travaux à Ferrières dans la zone de Beauregard au printemps pour créer une route entre la départementale D1 et la nationale N31.

Cette route passera par une ancienne zone de décharge Ordures Ménagères et autres déchets. La découverte inattendue pour SNCF Réseau de cette décharge avait arrêté les travaux pour régler les problèmes administratifs, savoir où envoyer les déchets, étudier les fonds où stagnait l'eau... La nouvelle route verra passer tous les poids lourds venant de l'usine Danone se rendant sur la N31, ainsi qu'un petit trafic local. SNCF Réseau a excavé 4500 tonnes de déchets dans la zone et a placé des coffres en béton hauts de 2,50 m pour y faire passer la route. À noter qu'il reste de part et d'autre de la zone, des déchets en place sur des terrains appartenant à 2 entreprises privées, quelle quantité... ? Les coffres en béton sont baignés par les eaux polluées (les « lixiviats »).

Comme la loi l'y oblige, SNCF Réseau a donc organisé un 6ème Comité de Suivi Environnemental (CSE) avec les services de l'État, les maires des communes concernées, les associations. L'ARBRE, association locale du Pays de Bray, y a participé, déléguée par France Nature Environnement-Normandie (FNE-N).

Au cours de cette CSE du 15/11/22, SNCF Réseau a fait le point sur l'ensemble des travaux effectués avant la mise en service de la ligne (mars 2021) et sur ceux en cours concernant les déviations routières, le PN60...

Puis SNCF Réseau a exposé toutes ses actions « en faveur de » l'environnement : haies détruites et créées en compensation, au PN60, création de mares, plantation d'arbres avec reprofilage de la berge de l'Epte sur un terrain acheté par SNCF, à Gournay-Ferrières, création de prairies humides, pose de mâts à cigognes... Elle a aussi sous-traité l'enlèvement des bâches amphibiennes à Bouygues. Ces bâches avaient été posées pour empêcher les batraciens de passer lors des travaux. Mais les associations locales (Voies et Voix en Pays de Bray, Association Ferrièreoise de Défense de l'Environnement, ARBRE...) ont constaté tout au long de 2022 que ces bâches n'avaient été que très partiellement déposées et en avaient averti à plusieurs reprises SNCF Réseau. Malgré l'étonnement du chef de projet de SNCF Réseau, c'est encore le cas lors du CSE au fond des tranchées... Dernière minute : la dépose a enfin été finalisée en janvier 2023.

L'ensemble des mesures compensatoires, les bilans environnementaux, les contrôles des ouvrages hydrauliques et des bassins, sont suivis par SNCF Réseau de Normandie à l'aide d'un plan de gestion qui peut aller jusqu'à 30 ans sur certains points.

Lors du débat, les maires ont noté que la réunion de remise en état après travaux prévue avec SNCF Réseau n'a pas eu lieu. Or des drains ou des bornes incendie ont été cassés, des rives d'écoulement des eaux ou des revêtements de chaussée restent encore dégradés... À Ferrières, le maire note que les rétrocessions des ouvrages, des routes à la commune, ou encore des bassins avec leurs pentes de relevage, « ne sont pas des cadeaux » et signale différents points :

- le pont-rail (PRA) de la D21 est notoirement trop bas (2,20 m), malgré la signalisation de nombreux véhicules s'y encastrent, or la voûte du PRA est à la charge de la commune (les assurances remboursent très partiellement)... à noter que l'accès au centre de Ferrières en est très limité, en particulier pour les pompiers,
- à Beauregard, la route actuellement en construction sera trop étroite, les camions monteront

sur les trottoirs qui seront à refaire régulièrement.

Alors qu'en sera-t-il de ce nouveau sous-préfet qui semble réactif : il demande la liste des décharges connues enfouies (L'ARBRE s'y est attelée !), il demande à SNCF Réseau Normandie de travailler conjointement avec l'Office Français de la Biodiversité (OFB), il lui demande encore de se rendre dans les communes où des dégradations sont relevées, d'organiser des réunions à Ferrières pour l'ensemble des problèmes que rencontre la commune... L'ARBRE sera attentive à voir si ces demandes seront suivies d'effets...